

Fiat Bravo 198: Stoßdämpfer hinten wechseln - Anleitung

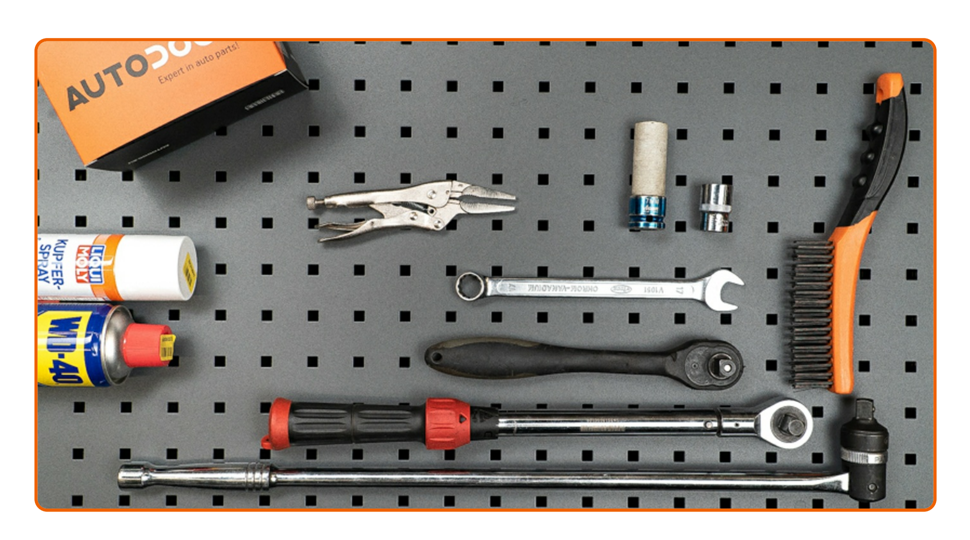
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – FIAT BRAVO 198. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Gripzange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



Austausch: Stoßdämpfer – Fiat Bravo 198. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Fiat Bravo 198 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Kofferraumklappe.

2



Entfernen Sie die Befestigungskappe vom oberen Befestigungselement des Stoßdämpfers.

3



Drehen Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers auf. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie eine Gripzange.

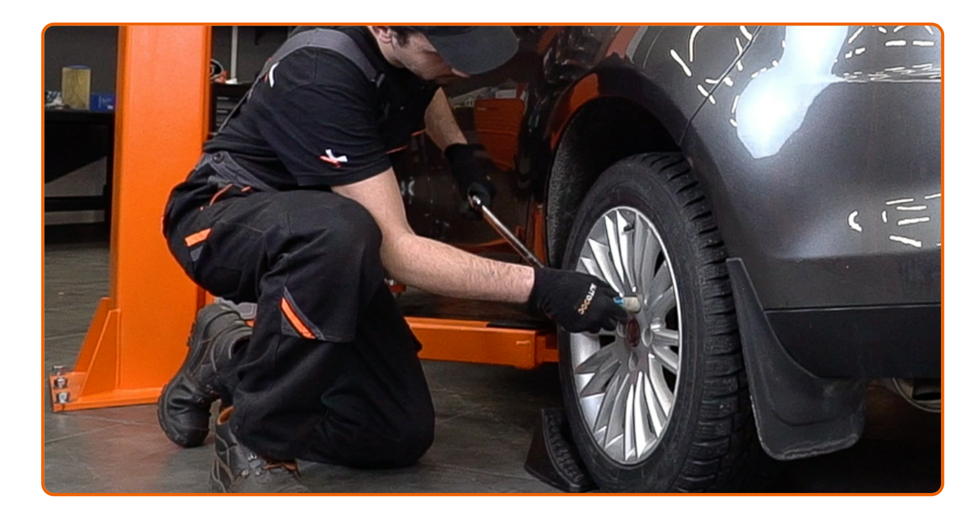


4



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

5



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



6



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

7



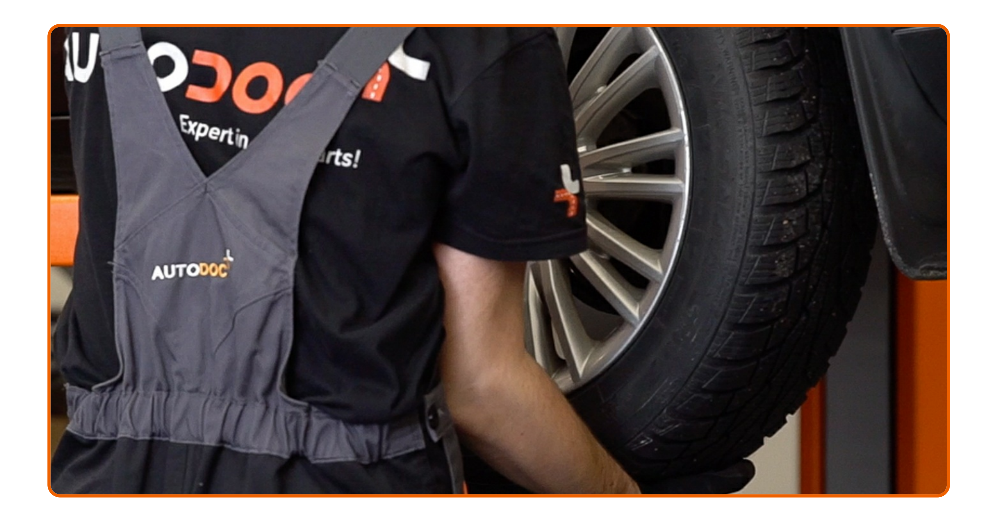
Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Stoßdämpfer – Fiat Bravo 198. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

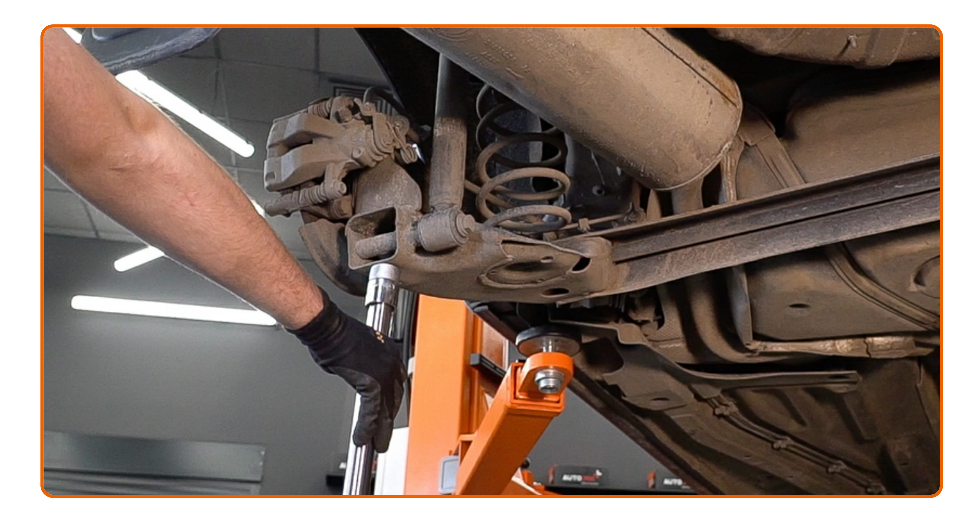


8



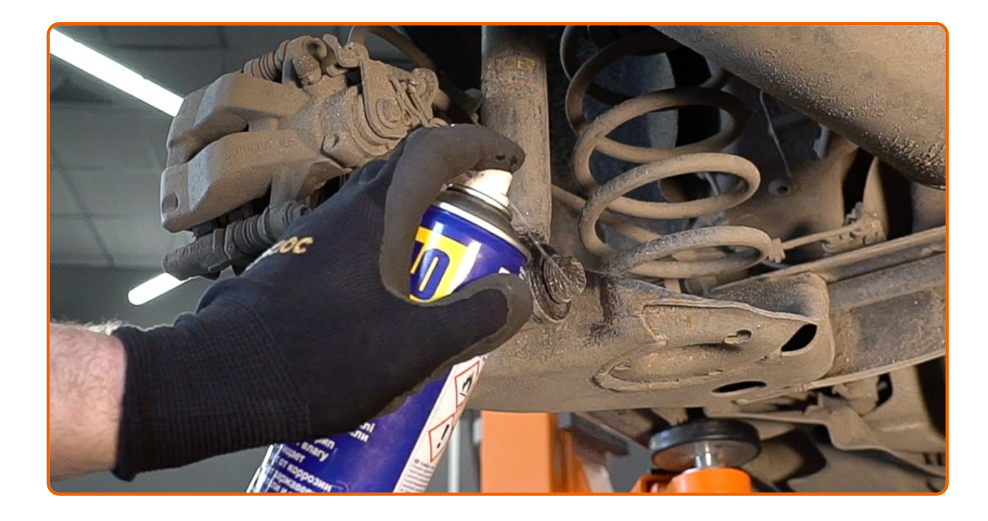
Nehmen Sie das Rad ab.

9



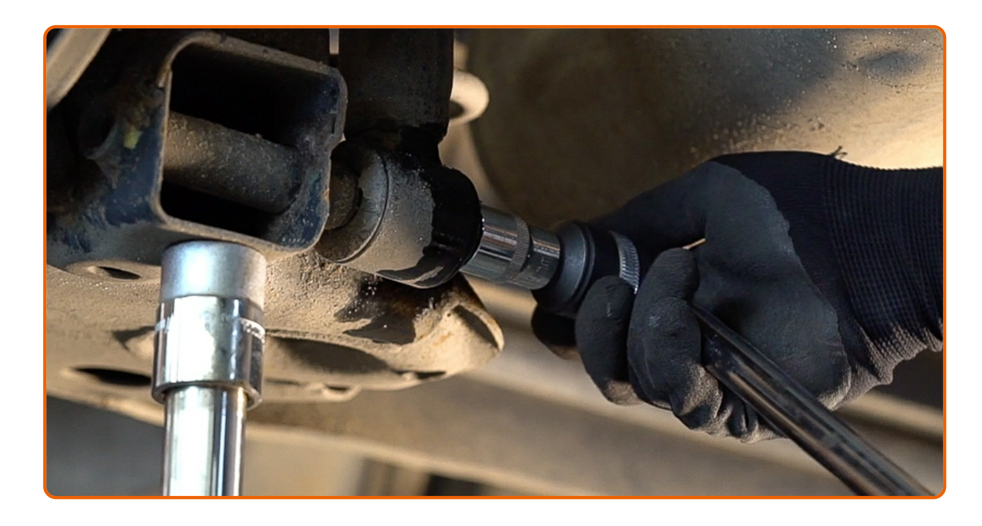
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

10



Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.

12



Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab.

13



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.

14



Den Stoßdämpfer entfernen.

15

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

Austausch: Stoßdämpfer – Fiat Bravo 198. Tipp:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

16

Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

17



Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.

18



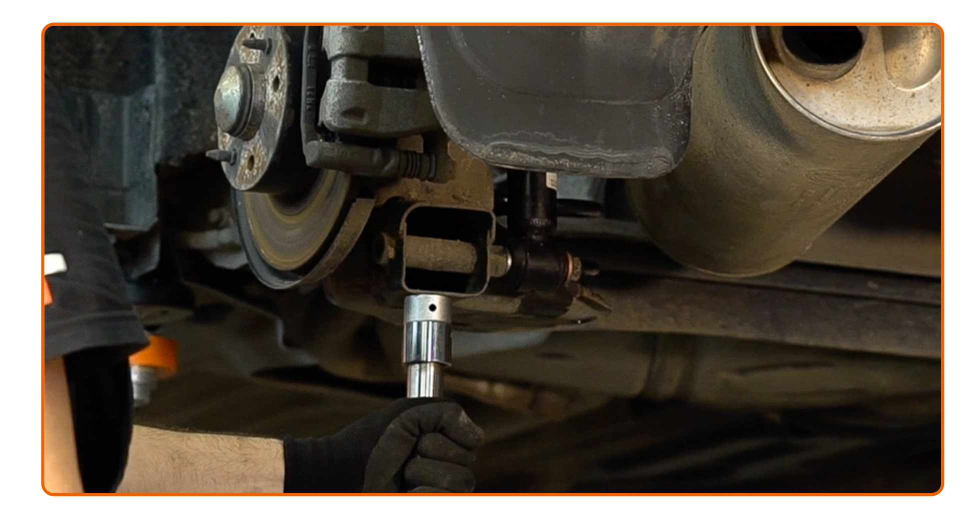
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

19



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.

20



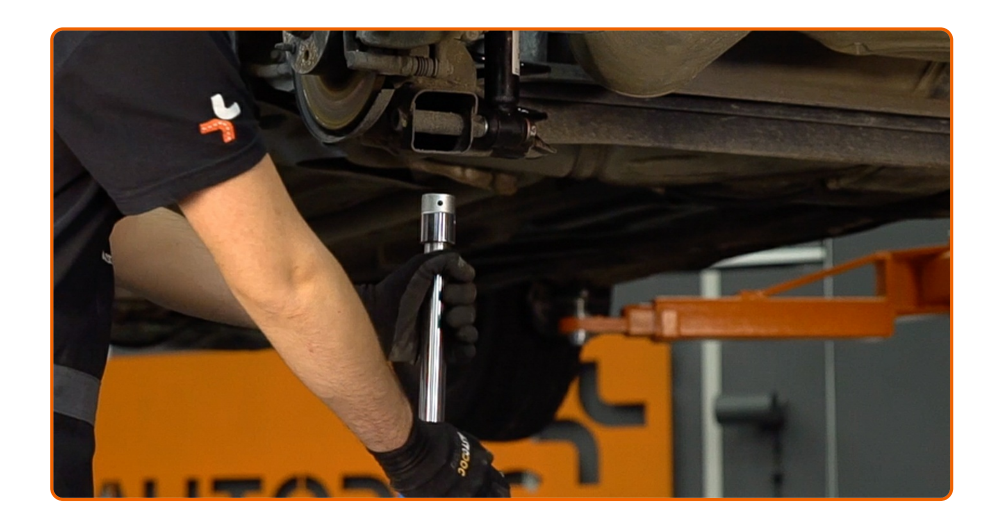
Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

21



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

22



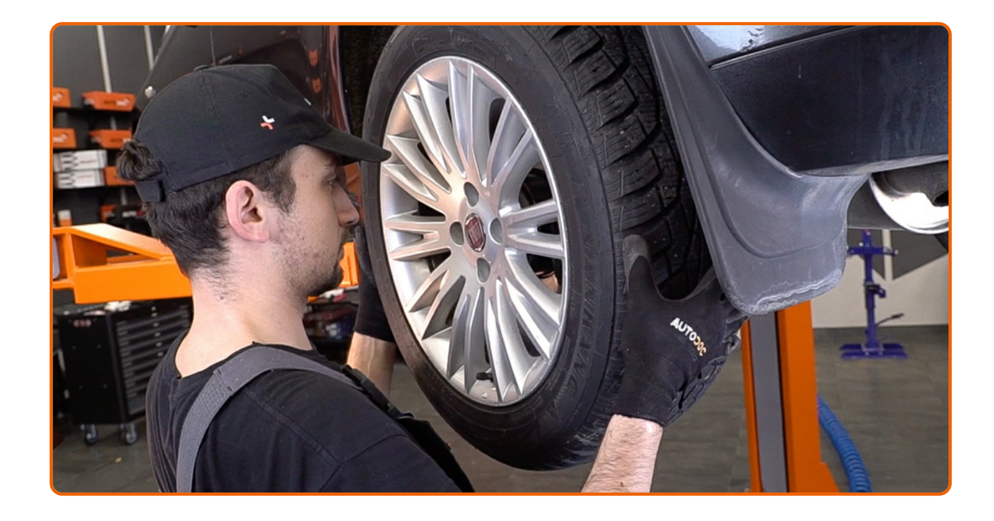
Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – Fiat Bravo 198. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



23



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Stoßdämpfer – Fiat Bravo 198. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

24



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

25



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

26



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

27



Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie eine Gripzange. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

28



Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

29



Bringen Sie die Befestigungskappe am oberen Befestigungselement des Stoßdämpfers an.

30



Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT BRAVO 198-AUTOS
Bravo


STOSSDÄMPFER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
FIAT



STOSSDÄMPFER FÜR FIAT BRAVO 198-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.